



F.I.C.C.
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE
CAMPING, CARAVANNING ET
AUTOCARAVANING
Rue Belliard 20
B - 1040 Bruxelles

06.06.2016

Circulaire
Circular 08
Rundschreiben

TO ALL CLUBS AND FEDERATIONS - A TOUS LES CLUBS ET FÉDÉRATIONS - AN ALLE CLUBS UND VERBÄNDE

**Re: Motorway tolls in France 2017 – Betreff: Mautgebühren in Frankreich -
Concerne: Péages autoroutiers en France**

Ladies and Gentlemen,
Mesdames, Messieurs,
Sehr geehrte Damen und Herren,

FFCC, the French federation of campers, caravanners and motorcaravanners, launched a country-wide petition on 10 May 2016. Why? To ensure that the toll pricing structure on French motorways gives leisure vehicles a fair deal. **This matter concerns everyone !** Please pass this information on together with the petition so that we get as many signatures as possible. **European campers must unite** and say “No to the class 2 toll charge for leisure vehicles!”

A reminder of the facts :

There is absolutely no justification for the difference in toll charges between classes 1 and 2 !

A Toyota land cruiser, for example, with a total permissible maximum weight of 3350 kgs is in class 1 whereas a motorcaravan or an outfit 2 or 3 m high but weighing exactly the same is in class 2.

At present the rate is calculated on the basis of the height of the vehicle only, this being the easiest way to assess a vehicle when it arrives at the toll gate.

A rate based on weight would be fairer but impossible to carry out technically.

FFCC considers that the motorway companies are making an unjustifiable profit at campers' expense and has been stepping up action by lobbying the French government and the Association of French Motorway Companies. FFCC has even obtained promises for a special electronic toll card for caravans and motorcaravans charged at the class 1 rate. But today, a year away from the French Presidential elections, the matter has been shelved.



F.I.C.C.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE
CAMPING, CARAVANNING ET
AUTOCARAVANING
Rue Belliard 20
B - 1040 Bruxelles

Go to le www.ffcc.fr, click on : Péages autoroutiers (motorway tolls) and sign the petition !

Thank you – F.I.C.C. supports this petition

La FFCC, la Fédération des campeurs, caravaniers et camping-caristes française, a lancé le 10 mai dernier une grande pétition nationale. Son but? Faire appliquer une tarification juste aux véhicules de loisirs sur les autoroutes françaises.

Ce sujet nous concerne tous!

Propagez l'information, faites circuler la pétition afin de rassembler un maximum de signatures.

Les campeurs européens doivent tous s'unir pour dire "Non à la classe 2 pour les véhicules de loisirs!"

Rappel des faits:

Les différences de tarification entre les classes 1 et 2 ne sont absolument pas justifiées!

Un Toyota land cruiser, par exemple, d'un PTAC de 3350 kg est en classe 1 quand un camping-car ou un ensemble roulant entre 2 et 3 m de haut du même poids est en classe 2.

Actuellement, le tarif est uniquement défini en fonction de la hauteur du véhicule, seul critère facilement appréhendable à la barrière de péage. Une tarification en fonction du poids serait plus juste mais impossible à réaliser techniquement.

Considérant un enrichissement sans cause de la part des sociétés d'autoroute, la FFCC a multiplié ses actions auprès de l'Etat et de l'Association des sociétés françaises d'autoroutes, elle a même obtenu des promesses de commercialisation d'une carte télépéage spéciale camping/camping-car facturée en classe 1. Aujourd'hui, à un an des élections présidentielles, le dossier stagne.

Rendez-vous sur le www.ffcc.fr, cliquez sur: Péages autoroutiers, signez la pétition!

Merci – la F.I.C.C. soutient cette démarche.

FFCC, der französische Verband für Camper, Caravaner und Motorcaravaner startete am 10. Mai 2016 eine bedeutende nationale Petition. Warum? Um für die Freizeitfahrzeuge auf den französischen Autobahnen eine gerechte Mautpreis-Struktur zu sichern. **Dies betrifft uns alle.** Bitte verbreiten Sie diese Information und die Petition, damit wir ein Maximum an Unterschriften sammeln können. Die europäischen Camper müssen sich vereinen und „**Nein**“ **sagen zur Klasseneinstufung 2 für Freizeitfahrzeuge**

Die Fakten

Die Maut-Unterschiede zwischen der Klassen 1 und 2 ist absolut nicht gerechtfertigt. Ein Toyota land cruiser z.B. mit einem erlaubten maximalen Gesamtgewicht von 3350 kg ist in Klasse 1 eingestuft während ein Wohnmobil oder ein Gespann von 2 oder 3 Metern Höhe jedoch mit dem gleichen Gewicht in der Klasse 2 rangiert.



F.I.C.C.

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE
CAMPING, CARAVANNING ET
AUTOCARAVANING**
Rue Belliard 20
B - 1040 Bruxelles

Zurzeit wird der Tarif allein gemäß der Höhe des Fahrzeuges festgesetzt, weil dies die einfachste Art und Weise ist ein Fahrzeug – wenn es an der Mautbarriere ankommt – zu bewerten. Eine Einstufung gemäß des Gewichts wäre angemessener aber technisch unmöglich zu realisieren.

FFCC ist der Ansicht, dass die Autobahn-Mautfirmen sich ungerechtfertigt bereichern und hat viele Aktionen und Eingaben bei der Regierung und dem Verband der französischen Autobahnfirmen durchgeführt . FFCC erhielt sogar das Versprechen zwecks Erstellung einer speziellen elektronischen Mautkarte „Camping-Reisemobil“ für die Klasse 1. Doch heute – ein Jahr vor dem Präsidenten-Wahljahr in Frankreich – stagniert diese Akte noch immer.

Konsultieren Sie www.ffcc.fr und klicken Sie auf: Péages autoroutiers und unterschreiben Sie diese Petition.

F.I.C.C. schließt sich diesem Unterfangen an und dankt für Ihre Mithilfe.

Yours sincerely,

Bien à vous,

Mit freundlichen Grüßen

FFCC and/et/und F.I.C.C.
Secrétariat/Sekretariat/Secretariat